

Brücke über die Mahlgera im Zuge der Gerhart-Hauptmann-Straße in Eixleben



Bauwerksdaten

Statisches System:	2-Feldbrücke in Ortbetonbauweise
Querschnitt:	Stahlbetonplatte
Stützweiten:	5,00 / 5,00 m
Nutzbreite:	4,50 m
Brückenfläche:	46,0 m ²
Verkehrslast:	DIN 1072, SLW 60
Unterbauten:	Kastenwiderlager
Gründung:	Bohrpfahlgründung

Bauherr

Gemeindeverwaltung Eixleben

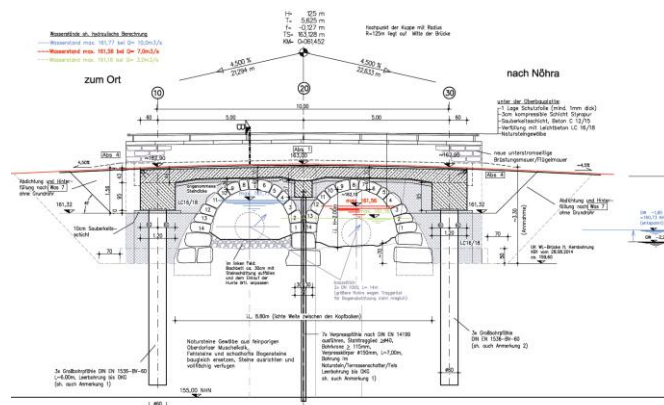
Auftraggeber

Ingenieurbüro Hidde – IB BBV

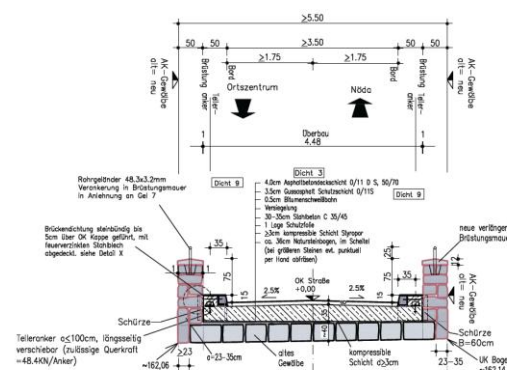
Ingenieurleistungen VTU GmbH

Objektplanung Leistungsphase 3 + 5 + 6

Tragwerksplanung Leistungsphase 3 + 4 + 5



Längsschnitt



Querschnitt